

สิทธิพร เจนในเมือง (เลขที่ 004858)

โทร. 02-659-8026, 02-659-8028

E-mail : sittipom@uobkayhian.co.th

SGF – รอดออกจากอู่ ก็ต้องมีป้ายต่อไป

Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn Badta.seiyn

ที่มาที่ไป...

เป็นหลักการของคนที่ไม่ชอบอะไรนานๆ ไม่ชอบการขึ้นรถเมล์ ที่จอดรออยู่ในอู่ แม้ว่าจะมีที่นั่งให้เลือกแยงก็ตาม บางครั้ง นายทาก็ประกาศเปลี่ยนคันนี้ เราก็ต้องเสียเวลา หรืออาจเสียอารมณ์ไปเดินขึ้นคันใหม่... เรื่องนี้ เหนือเมฆก็เอวากกล่าวบ่อยครั้ง เมื่อเห็นรถออกจากอู่มาแล้ว เราก็ขึ้นและที่สำคัญ เราก็ต้องขึ้นในป้ายแรกๆ หรือป้ายปากอู่ไต่ยิ่งดี เพราะนั่นจะหมายถึงว่า คันนี้แหละ ที่จะไปตามป้ายต่างๆ ได้ต่อไป แล้วป้ายแรกๆ ยังมีที่นั่งให้เราได้นั่งอย่างสบายใจ... หุ่นบางตัว แน่นนั่งมาระยะหนึ่งหรืออาจจะนานพอสมควร แต่ไม่ห่างจะลงตัวๆ อะไรรีกแล้ว เพียงแต่รอเวลาวิ่งเท่านั้น เราก็ต้องรู้ให้ได้ว่าราคาไหน คือป้ายแรก หรือ ราคาไหน คือ ราคาที่เป็นการออกจากอู่... ต่อให้เราขึ้นไปแล้ว แต่วิ่งไปสักระยะไม่ถึงปลายทางที่มองไว้ หรือที่ตั้งใจจะไป แต่ถ้าเป็นหุ่น เราจะได้ราคา หรือได้ระยะทางของกำไร มาช่วงหนึ่งเราจะลงกลางทาง ก็ไม่ถือว่าเสียหาย... ถ้าหากใครที่ชอบหุ่นแบบนี้ หรือ หุ่นที่ราคาต่ำๆ แล้วแก่วงออกข้างเป็นเวลานานๆ ก็ต้องใช้หลักแบบนี้ จะเหมาะกว่านะครับ ดูๆ วั้ ยังไม่ต้องใส่เงิน แต่ถ้าจังหวะมา ก็ขีดตามจะได้ไม่เสียเวลามาก หรือเสียโอกาสทางการเงิน... ที่นี้มันก็อาจจะยากหน่อยสำหรับท่านที่ไม่วู้เรื่องเทคนิค เพราะปัจจัยทางเทคนิค สามารถจะบอกเราได้ว่าตรงไหนคืออู่ ตรงไหนคือออกจากอู่หรือป้ายแรก... ไม่ยากลองๆ ทำความเข้าใจในเทคนิค แล้วจะรู้อเองได้ว่า ตรงไหนอย่างไร แล้วยังถ้าวู้ หรืออ่านได้ว่า ระหว่างที่จอดอยู่ในอู่ นั้น มีการเติมน้ำมัน เก็บเสบียงอะไรยังไงมากน้อยหรือเปล่าด้วยแล้ว จะยิ่งดีเลยด้วยนะครับ

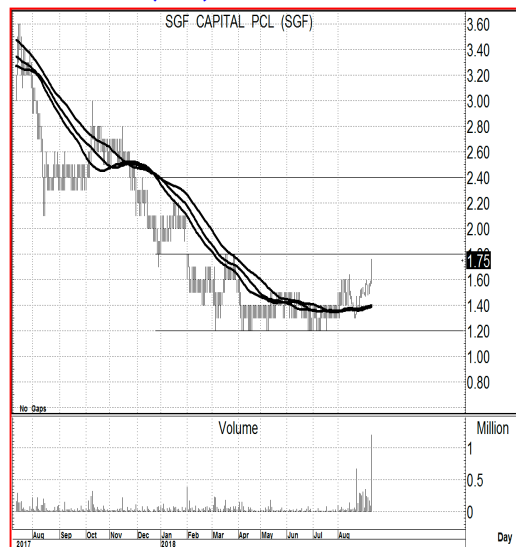
ดูตามเกม...

จะบอกอะไรเกินไปมากก็ไม่ได้นะ เดี่ยวจะมองไม่มาง หรือจะโดนย้อนศรเอา เพราะหุ่นนี้ อาจจะมีดีตรงผู้ถือหุ่น ที่มีชื่อชัดๆว่าใคร แล้วจะแอบมาเก็บเพิ่มในชื่ออะไรหรือไม่ ก็ไม่แน่นอน

แนวรับ : ... 1.75-1.70 ก็ยังน่าเก็บ หรือ ยืน 1.80 ได้ ก็น่าตาม

เป้าหมาย : ... ยืน 1.8 ได้ เป้าต่อไป อาจไม่ใช่ 2.0 อาจมีได้ถึง 2.4

Price Chart...(SGF)



ความเห็น ... จากสัญญาณทางเทคนิค

กราฟราคาหุ้น SGF... ตามที่กล่าวไว้ข้างต้นเลยนั้น อู่หรือเขตของอู่รถจะอยู่ในพื้นที่ 1.20-1.80 ประมาณนี้ แต่เห็นอาการเริ่มซบถรถ อยากรจะออกจากอู่ ก็คือการวิ่งผ่านระดับ 1.60 ขึ้นมาได้ ดังนั้น หากไม่ต่ำกว่า 1.6 แต่ยังไม่ผ่าน 1.80 ใครจะขึ้นก่อนก็ได้นะครับ ซึ่งทางเทคนิค ก็ถือว่าไม่ผิด ทำได้เลย อย่างมาก หากจะพลิกลงมาต่ำกว่า 1.60 ก็แค่ Cut Loss ไปก่อน หรือถ้าจะขึ้นไปยืนระดับ 1.80 ได้อย่างมั่นคง ก็นั่นแหละ ออกอู่แล้ว ต้องขึ้นตามแล้วละ เป้าหมาย 2.40 ก็กับการ Cut Loss ดูแล้ว ก็เหมาะสมในการเก็งกำไร... ในภาพนี้ เอาเส้น MA แบบ 3 เส้น มาดูกัน... ถ้าขึ้นอย่างต่อเนื่องได้ โอกาสที่จะเป็นขาขึ้นยาวๆ ก็จะมีได้เช่นกัน (ตามดูไป)